



## **Viaggi di istruzione nella nota Miur 674/16. La scheda di lettura della FLC**

La Direzione Generale per lo studente, l'integrazione e la partecipazione con [nota 674 del 3 febbraio](#) scorso ha diramato indicazioni al fine di rendere più sicuro il trasporto scolastico in occasione della partecipazione degli studenti ai viaggi di istruzione.

In particolare la nota segnala l'importanza della consulenza e del coinvolgimento del personale della Polizia stradale nell'organizzazione delle visite di istruzione. A tal fine, per consentire alla Polizia stradale di organizzare servizi di controllo, i dirigenti scolastici dovranno inviare alla Sezione Polizia Stradale del capoluogo di provincia della località in cui avrà inizio il viaggio, una comunicazione secondo lo schema allegato alla nota 674/16.

La nota, nell'ambito delle iniziative previste dal Protocollo d'intesa siglato il 5 gennaio 2015 con il Ministero dell'Interno, trasmette alle scuole un Vademecum elaborato dalla Polizia stradale nel quale sono evidenziati alcuni rilevanti aspetti da curare in occasione dell'organizzazione di un viaggio di istruzione che prevede l'uso di un mezzo di trasporto a noleggio con conducente.

### **I contenuti del vademecum**

Il vademecum tratta in particolare gli aspetti relativi alla:

- scelta dell'impresa cui affidare il servizio,
- idoneità e condotta del conducente,
- idoneità del veicolo

#### *Scelta dell'impresa*

Nella scelta deve essere osservata una procedura di trasparenza e comparazione dei preventivi, avendo cura di contemperare le esigenze di risparmio con le garanzie di sicurezza.

Le ditte devono preventivamente dimostrare con apposita documentazione o con autocertificazione di:

- essere in possesso dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente
- essere in regola con la normativa sulla sicurezza sul lavoro
- aver provveduto alla redazione del Documento di Valutazione dei Rischi
- essere autorizzati all'esercizio della professione (AEP)
- iscritte al Registro Elettronico Nazionale (REN) del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
- avvalersi di conducenti in possesso dei prescritti titoli abilitativi e di mezzi idonei.

Le imprese dovranno dimostrare che

- il mezzo sia regolarmente dotato dello strumento di controllo dei tempi di guida e di riposo del conducente (cronotachigrafo o tachigrafo digitale),
- il mezzo sia coperto da polizza assicurativa RCA,

- il personale addetto alla guida sia titolare di rapporto di lavoro dipendente ovvero che sia titolare, socio o collaboratore dell'impresa stessa, in regola con i versamenti contributivi obbligatori INPS e INAIL.

A tal fine il dirigente scolastico, dovrà acquisire attraverso il servizio on line INPS-INAIL il Documento unico di regolarità contributiva (DURC) in corso di validità.

#### *Idoneità e condotta del conducente*

L'idoneità alla guida del conducente è provata principalmente dal possesso della:

- patente di guida categoria D (3)
- Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) per il trasporto di persone

Il conducente deve portare al seguito, durante la guida, la dichiarazione, rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa, che attesta la tipologia e la regolarità del rapporto di lavoro.

Gli accompagnatori degli studenti nel corso del viaggio dovranno prestare attenzione al fatto Il conducente di un autobus

- non può assumere sostanze stupefacenti, psicotrope (psicofarmaci) né bevande alcoliche,
- non può far uso di apparecchi radiotelefonici o usare cuffie sonore, salvo apparecchi a viva voce o dotati di auricolare.

Il vademecum fornisce informazioni riguardo ai tempi di guida e di riposo del conducente il cui rispetto, per la sua complessità tecnica e giuridica, è rimessa agli organi di polizia stradale.

Gli accompagnatori devono prestare attenzione alla velocità tenuta dal conducente che deve essere adeguata alle caratteristiche e condizioni della strada, del traffico e ad ogni altra circostanza prevedibile, nonché entro i limiti prescritti dalla segnaletica e imposti agli autobus: 80 km fuori del centro abitato e 100 km in autostrada

#### *Idoneità del veicolo*

L'idoneità del veicolo è attestata essenzialmente dalla visita di revisione annuale.

Gli accompagnatori "in maniera empirica" dovranno prestare attenzione alle caratteristiche costruttive, funzionali e ad alcuni importanti dispositivi di equipaggiamento:

- l'usura pneumatici,
- l'efficienza dei dispositivi visivi, di illuminazione, dei retrovisori.

Inoltre se l'autobus è dotato di sistemi di ritenuta-cinture di sicurezza i passeggeri devono utilizzarli e devono essere informati, mediante cartelli-pittogrammi o sistemi audio visivi, di tale obbligo. In caso di inosservanza da parte di un minore ne risponde il conducente o chi è tenuto alla sua sorveglianza.

L'autobus deve essere dotato di estintori e di "dischi" indicanti le velocità massime consentite.

La copertura assicurativa R.C.A., rilevabile dal certificato assicurativo, deve trovarsi a bordo del veicolo.

Infine il numero massimo di persone che l'autobus può trasportare è indicato nella carta di circolazione.